



LOCALISATION DES INSTALLATIONS DE CHANTIER

Deux bases : une à Grenoble Buisseratte pour le stockage du matériel, une à Pont-de-Claix pour le montage des appareils de voie.



LE CALENDRIER

DE FÉVRIER
À JUIN 2026

DU 12 AU
15 JUIN 2026

JUSQU'À
FIN 2028

FIN DE
L'ANNÉE 2028

Travaux préparatoires concernant l'alimentation électrique, la voie, la signalisation ainsi que l'aménagement de la zone en vue de la future opération «coup-de-poing».

Opération Coup-de-Poing :
54h de travaux continus pour mettre en place les nouveaux aiguillages. Coupure des circulations du vendredi soir au lundi matin.

Travaux de signalisation et essais des installations.

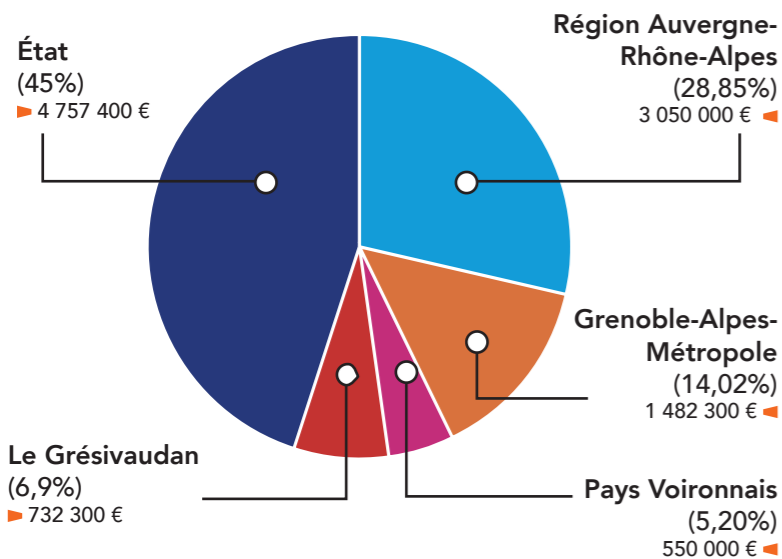
MISE EN SERVICE.



LE FINANCEMENT DES TRAVAUX

10,572 M€

financés par



LES PARTENAIRES DE L'OPÉRATION

Pour la phase d'avant-projet :
Etat, Région Auvergne-Rhône-Alpes, Département de l'Isère, Grenoble-Alpes-Métropole, Communauté d'Agglomération du Pays Voironnais, Communauté de Communes Le Grésivaudan.

Pour la phase Réalisation :
Etat, Région Auvergne-Rhône-Alpes, Grenoble-Alpes-Métropole, Communauté d'Agglomération du Pays Voironnais, Communauté de Communes Le Grésivaudan.

Une question ? Une remarque ?

contact.aura@snCF.fr

Visitez la page du projet sur www.snCF-reseau.com/fr/auvergne-rhone-alpes

Amélioration des circulations au coeur de l'étoile ferroviaire de Grenoble

TRAVAUX DE MODERNISATION DE LA BIFURCATION DE VEYNES

FÉVRIER 2026 À FIN 2028



L'ARMATURE FERROVIAIRE, COLONNE VERTÉBRALE DU FUTUR SERVICE EXPRESS RÉGIONAL MÉTROPOLITAIN

L'AMBITION POUR SNCF RÉSEAU EN TANT QUE GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE

Notre priorité est d'offrir
un service plus fiable, avec :

- ▶ plus de trains à l'heure,
- ▶ des dessertes plus régulières,
- ▶ et un réseau plus robuste face aux aléas.

Moderniser
l'aiguillage au niveau
de la bifurcation
de Veynes permettra
ainsi d'améliorer
les circulations
et de faciliter
les trajets
du quotidien.

LE CONTEXTE

L'aire grenobloise est en pleine croissance et accueille aujourd'hui :

830 000
habitants,



3 millions

de déplacements quotidiens
internes au territoire dont

345 000
emplois

64 000

étudiants et constitue
le 2^{ème} pôle de recherche
scientifique à l'échelle
nationale après Paris.



330 000 échanges avec le cœur urbain
dense de l'agglomération grenobloise,
situé à la convergence de trois vallées.

Ces trajets sont effectués

À 85% par la route générant
une importante congestion routière
et une forte pollution de l'air.



LES PRINCIPAUX ENJEUX DE L'ÉTOILE FERROVIAIRE GRENOBLOISE



Le train, avec 246 kms de ligne ferroviaire irriguant
les territoires de l'étoile ferroviaire grenobloise,
est une **alternative efficace à l'usage individuel de la voiture**. Il permet :

- ▶ Le désenclavement des territoires périurbains,
- ▶ Le renforcement de l'égalité sociale et de la cohésion territoriale
avec l'accès aux bassins d'emploi et aux principaux services métropolitains,
- ▶ L'amélioration de la
qualité de l'air.

Face aux enjeux économiques,
sociaux et environnementaux,
les partenaires de la démarche de
l'Étoile Ferroviaire Grenobloise
se sont mobilisés et se sont investis,
depuis 2018, dans le dévelop-
pement d'une offre de transport
alternative à l'usage individuel
de la voiture, dont la colonne
vertébrale est le réseau ferroviaire.

Pour répondre aux besoins de mobilité
quotidienne actuelle et future, les
partenaires se sont fixés comme objectif :

- ▶ Améliorer la robustesse et la régularité
sur la ligne Lyon-Grenoble et sur
l'ensemble de l'étoile ferroviaire,
- ▶ Renforcer le niveau de desserte
péri-urbaine,
- ▶ Diminuer les temps de parcours entre
Grenoble et Lyon Part-Dieu / Lyon
Saint-Exupéry et Paris pour les TER
et les TGV.

Pour cela, plusieurs opérations ont déjà été financées :

- ▶ La création d'une voie en terminus en
gare de Brignoud (financée via la
convention «Sillon Alpin Sud» de 2013,
complétée en 2024).
- ▶ Le déplacement de la halte de
Pont-de-Claix sous maîtrise d'ouvrage
SNCF Gares & Connexions.
- ▶ La suppression du passage à niveau n°27
de Brignoud (commune de Villard-Bonnot)





LA MODERNISATION DE LA BIFURCATION DE VEYNES, PERMETTANT L'AMÉLIORATION DES FLUX DANS LE SECTEUR D'ÉCHIROLLES

Ces travaux sont les derniers aménagements nécessaires pour déployer pleinement l'offre entre Grenoble et Brignoud. Ils garantissent la performance du réseau malgré l'ajout de nouvelles circulations, assurant ainsi une qualité de service optimale.

Concrètement, l'objectif est de :

- ▶ fluidifier les circulations vers la ligne des Alpes et vers Montmélian via Brignoud,
- ▶ améliorer le fonctionnement de la bifurcation de Veynes pour faciliter les trajets quotidiens.

Ces réalisations sont également indispensables pour augmenter l'offre ferroviaire au cœur de l'Étoile Ferroviaire Grenobloise et dans le cadre du SERM. Leur réalisation constitue également une condition nécessaire à l'augmentation de l'offre souhaitée au cœur de l'Étoile Ferroviaire Grenobloise et du Service Express Régional Métropolitain grenoblois associé.



Plan de situation

Aujourd'hui, les trains en provenance ou à destination de Veynes (une vingtaine de trains par jour) utilisent uniquement une voie, ce qui crée des conflits avec les trains venant de Chambéry.

Ces derniers ne peuvent circuler que lorsque les 3 kms entre la gare de Grenoble et la bifurcation sont libres.

De plus, les trains en provenance du sillon alpin (Annecy, Valence, Genève, Saint-Marcellin, Gières, Chambéry, Rives), ont souvent quelques minutes de retard en arrivant à la gare de Grenoble. Cela affecte la ponctualité des trains sur la ligne des Alpes.

C'est pourquoi les travaux prévus vont améliorer la situation pour la gare de Grenoble et le sillon alpin, **rendant les trajets plus fluides et plus ponctuels pour tous les voyageurs.**

La bifurcation de Veynes

Actuellement, les trains venant de Montmélian doivent partager la même voie que ceux entrant et sortant de la ligne des Alpes, ce qui crée des ralentissements et des conflits de circulation.

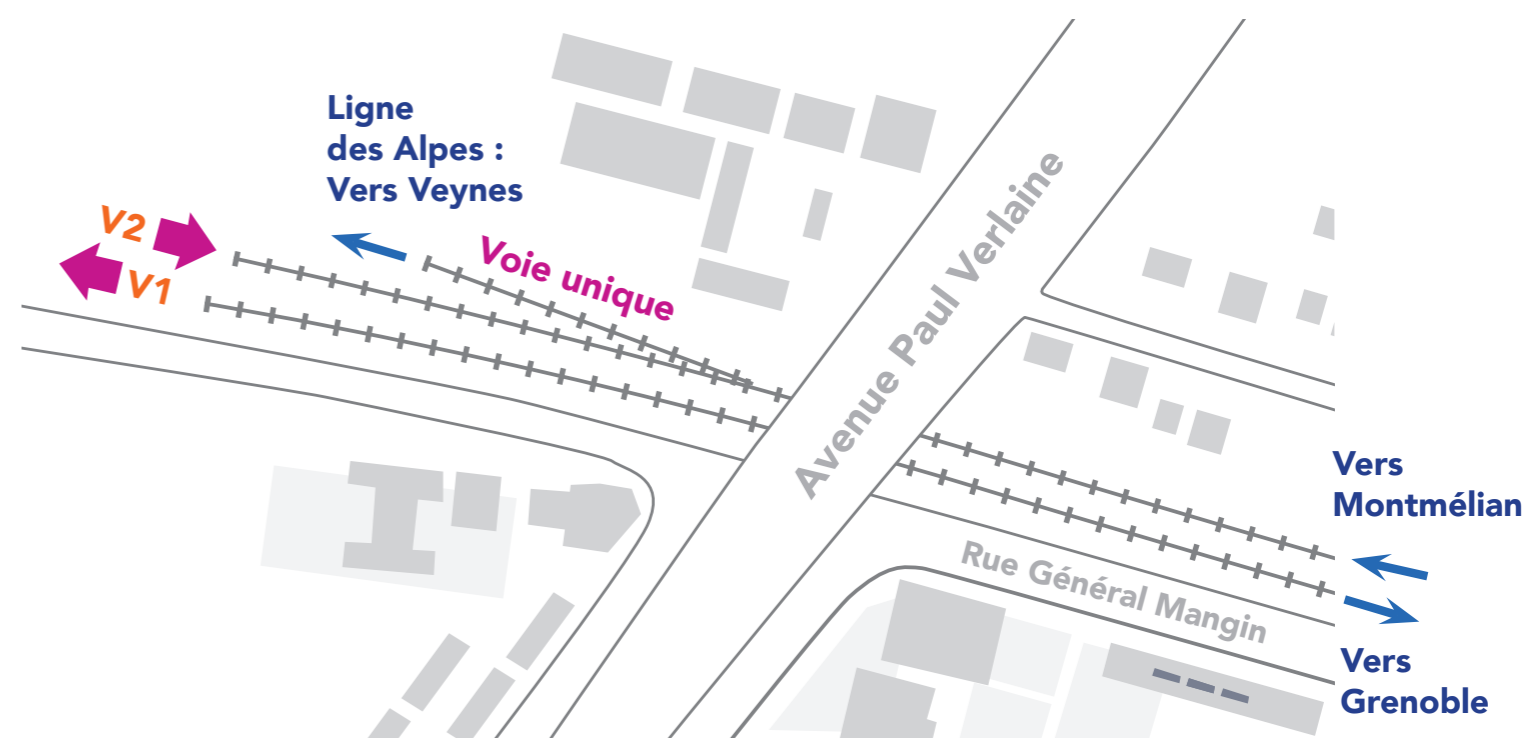
La ligne des Alpes

Cette ligne est à voie unique, ce qui signifie que les trains doivent se croiser à des points précis. Lorsqu'une circulation a du retard, cela peut entraîner des retards en cascade pour les autres trains, notamment sur l'axe Grenoble-Montmélian.

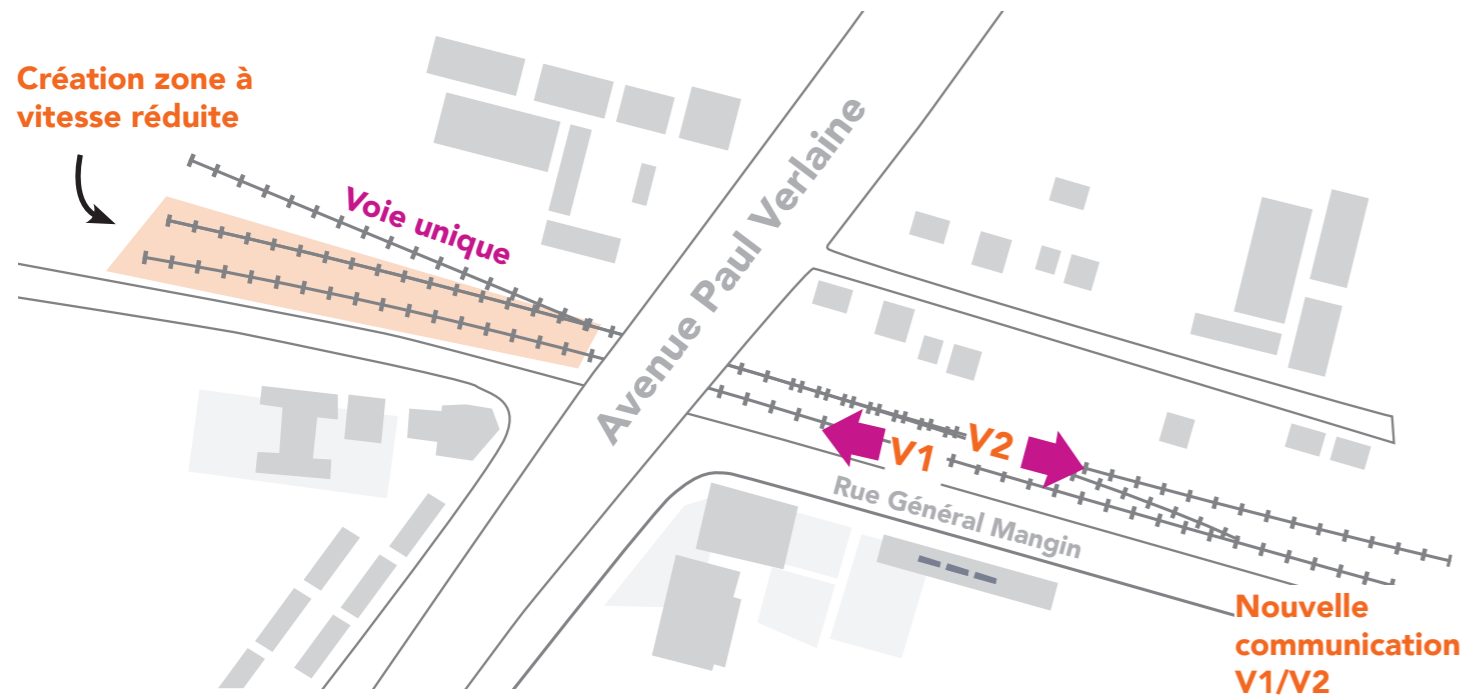
La signalisation à Échirolles

Le système de signalisation actuel à Échirolles perturbe la circulation des trains venant de Montmélian.

Zoom sur la Bifurcation de Veynes



Vue des aménagements prévus



PROGRAMME DES TRAVAUX



Les études d'exploitation menées sur ce secteur ont conclu à la réalisation des deux aménagements suivants pour améliorer la performance de l'axe :

- ▶ La création d'une communication entre la voie 1 et la voie 2 à proximité de la bifurcation de Veynes qui offrira aux trains de la ligne des Alpes la possibilité d'utiliser deux voies au lieu d'une pour entrer et sortir de Grenoble.
- ▶ L'abaissement de la vitesse des trains avant la bifurcation de Veynes côté Montmélian, qui permettra de réduire l'espacement des trains et d'augmenter le débit de la ligne.

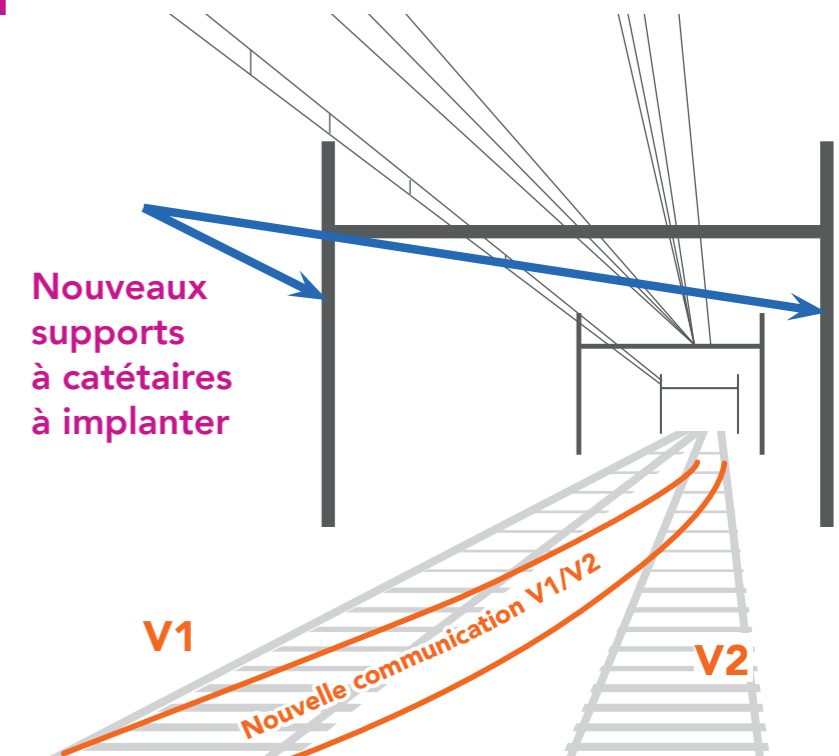


Pour pouvoir réaliser ces aménagements, des travaux sont nécessaires sur l'ensemble des composants de l'infrastructure ferroviaire :

- ▶ Des travaux de voie avec la pose de deux aiguilles reliées par une voie classique.
- ▶ Des travaux de signalisation avec la mise en place de nouveaux signaux et l'adaptation des postes d'aiguillages de Grenoble afin de pouvoir permettre la circulation des trains en toute sécurité vers les nouvelles aiguilles.
- ▶ Des travaux au niveau de la caténaire pour pouvoir alimenter les trains circulant sur la nouvelle communication.
- ▶ L'abaissement de la vitesse des trains avant la bifurcation de Veynes côté Montmélian, qui permettra de réduire l'espacement des trains et d'augmenter le débit de la ligne.

RÉSULTATS ATTENDUS

- ▶ La mise en place de cette nouvelle communication permettra aux trains à destination de la ligne des Alpes d'utiliser la voie 1 favorisant un « croisement dynamique » avec les trains en provenance de Chambéry.
- ▶ Les trains allant sur la ligne des Alpes pourront partir avant l'arrivée des trains venant de Chambéry.
- ▶ L'utilisation des voies sera améliorée avec plus de souplesse pour la régulation du trafic.



Exemple d'aménagement d'une communication entre deux voies