

PROJET BRIGNOUD

Un chantier d'envergure au cœur du Grésivaudan !

Commune de Villard-Bonnot

Newsletter #1 – novembre 2025



SNCF Réseau lance une newsletter sur l'avancement du chantier. Celle-ci vous permettra de suivre les différentes étapes du chantier et d'en découvrir les coulisses, au plus près de nos équipes !

L'ÉDITO



Le projet « Brignoud » est né d'une ambition commune de renforcer la desserte et la capacité de la ligne ferroviaire Chambéry <> Grenoble.

Débuté à l'été 2024, ce projet s'articule autour de plusieurs axes. La sécurité tout d'abord, avec la suppression du passage à niveau n°27 et la création d'un passage souterrain dédié aux modes doux. En parallèle, de nouvelles infrastructures ferroviaires permettront de développer l'offre de transport du quotidien et d'apporter une 1^{ère} pierre au futur Service Express Régional Métropolitain (SERM) Grenoblois.

Pour y parvenir, SNCF Réseau travaille en étroite collaboration avec différents partenaires et veille à une intégration urbaine réussie et au respect de l'environnement.

En tant que maître d'ouvrage, nous avons le plaisir de veiller à la coordination de toutes les parties prenantes et au respect des standards d'excellence.



Anaïs LAVIE
Nicolas MAJCHERCZYK
Maîtrise d'ouvrage



L'AVANCEMENT DU CHANTIER

Les travaux préparatoires sont terminés !

Après avoir réalisé les travaux de construction de bâtiment qui abritera le futur poste d'aiguillage, la période de travaux préparatoires s'achève. Cette dernière a consisté à dévoyer les câbles de signalisation et de la caténaire qui se trouvaient dans l'emprise des travaux de création du passage sous-terrain (qu'il fallait libérer pour les travaux principaux).

La gare de Gières évolue

En parallèle, les travaux se poursuivent dans le bâtiment voyageurs de la gare de Gières, qui abritera la télécommande du poste d'aiguillage de Brignoud (permettant de commander les installations à distance).

Fermeture à la circulation routière du passage à niveau n°27

Depuis janvier 2025, le passage à niveau n°27 est passé en mode doux. Nos équipes se sont rendues sur place pour l'occasion afin de sensibiliser les usagers aux bons comportements à adopter.

Création des différentes zones de chantier et accès

Le parking provisoire pour les usagers de la gare, les pistes d'accès, les bases de travaux et de stockage sont créées.

Respect de la végétation

Nos équipes ont procédé au traitement de la végétation, en prenant les précautions nécessaires pour la protection et le respect de la faune et de la flore.

À venir : les travaux de génie civil sont en cours (mise en place de palplanches, création d'une plateforme, travaux préparatoires sur le Vorz) et de caténaires pour la création de la 3^{ème} voie !



Crédit photos : SNCF Réseau

LA PAROLE À

Benoit AUDRAN

Responsable de la Base Travaux Projet Brignoud



Au quotidien, je m'assure de la coordination entre les différents maîtres d'œuvres travaux du chantier ainsi que des différents marchés, j'assure le suivi budgétaire, je veille au respect des règles de sécurité et des délais et pour finir, je planifie les capacités et le personnel sur le chantier.

C'est une très grande fierté pour moi de contribuer à ce projet d'envergure pour le territoire et de faire partie d'une équipe très investie pour la réussite de ce dernier.



LES DERNIÈRES OPÉRATIONS

EN CHIFFRES

7 300 mètres
de câbles
déroulés

3 500 mètres
de fibre

6 poteaux
déposés

3 poteaux caténaires
jumelés



LE PROJET

Chiffres clés



800 mètres de nouvelles voies



6 nouveaux aiguillages



250 mètres longueur des nouveaux quais



31 mètres longueur du passage souterrain

Le projet en 3 questions

► En quoi consiste le projet « Brignoud » ?

Brignoud, est un chantier d'envergure visant à la création d'un terminus ferroviaire et à la suppression du passage à niveau n°27. Plusieurs années de travaux avec pour ambition commune : plus de sécurité et une meilleure offre de service pour les voyageurs !

► Comment un tel projet s'intègre-t-il dans le territoire ?

Depuis le lancement des 1ères études, les équipes SNCF Réseau travaillent étroitement avec les différents acteurs locaux (élus, riverains, services de l'Etat) afin d'inscrire pleinement le projet dans son environnement (interface avec le pôle d'échange multimodal et la création du pont route), tout en respectant la faune et la flore.

► Quelles sont les prochaines échéances ?

SNCF Réseau et ses partenaires sont mobilisés pour tenir deux échéances clés pour la réussite du projet :

- juin 2026, une opération d'envergure visant au ripage du passage souterrain et au remplacement d'un pont-rail ;
- décembre 2026 : mise en service du passage souterrain et des nouveaux quais.

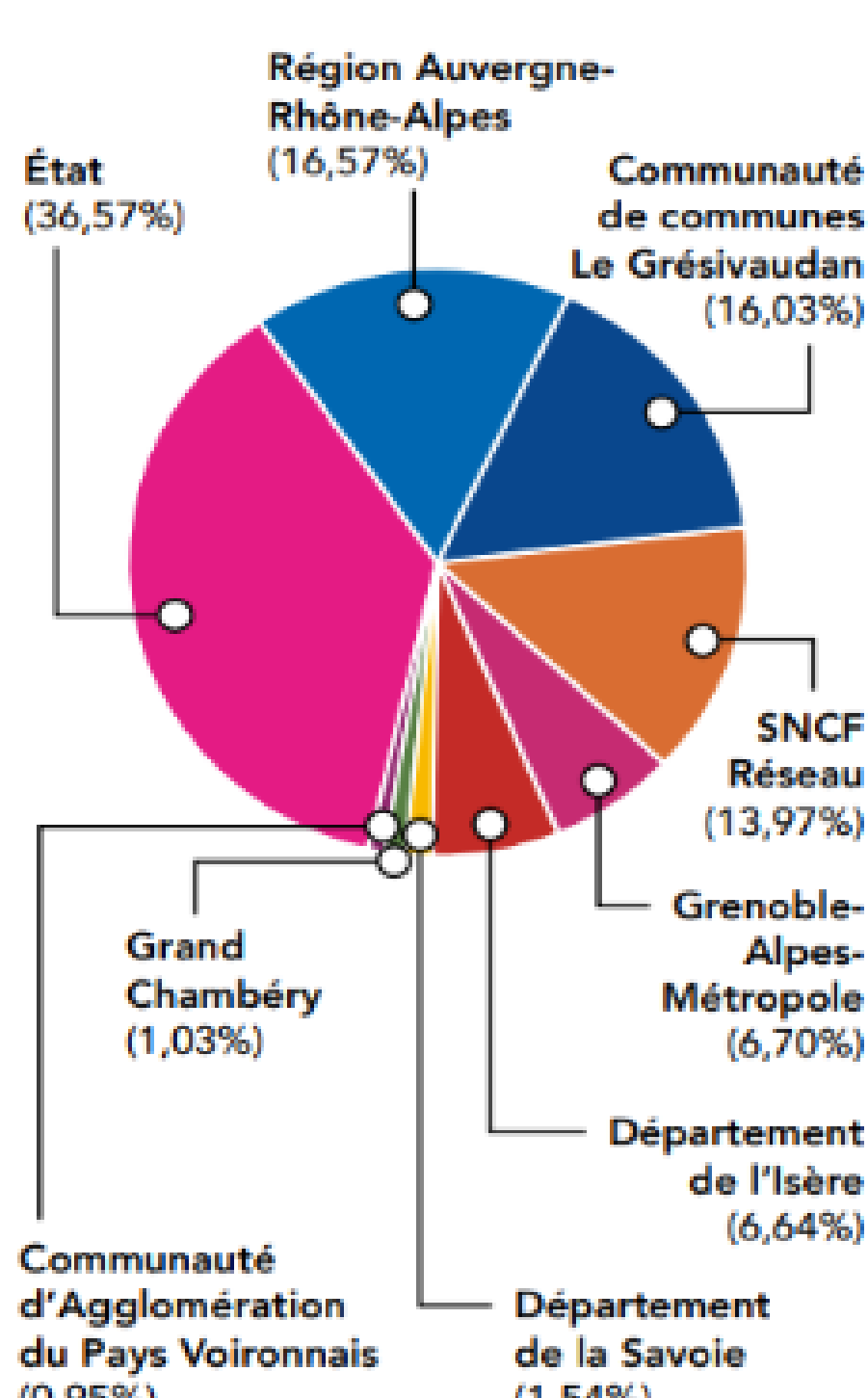


LE FINANCEMENT

du terminus

57,9 M€

financés par

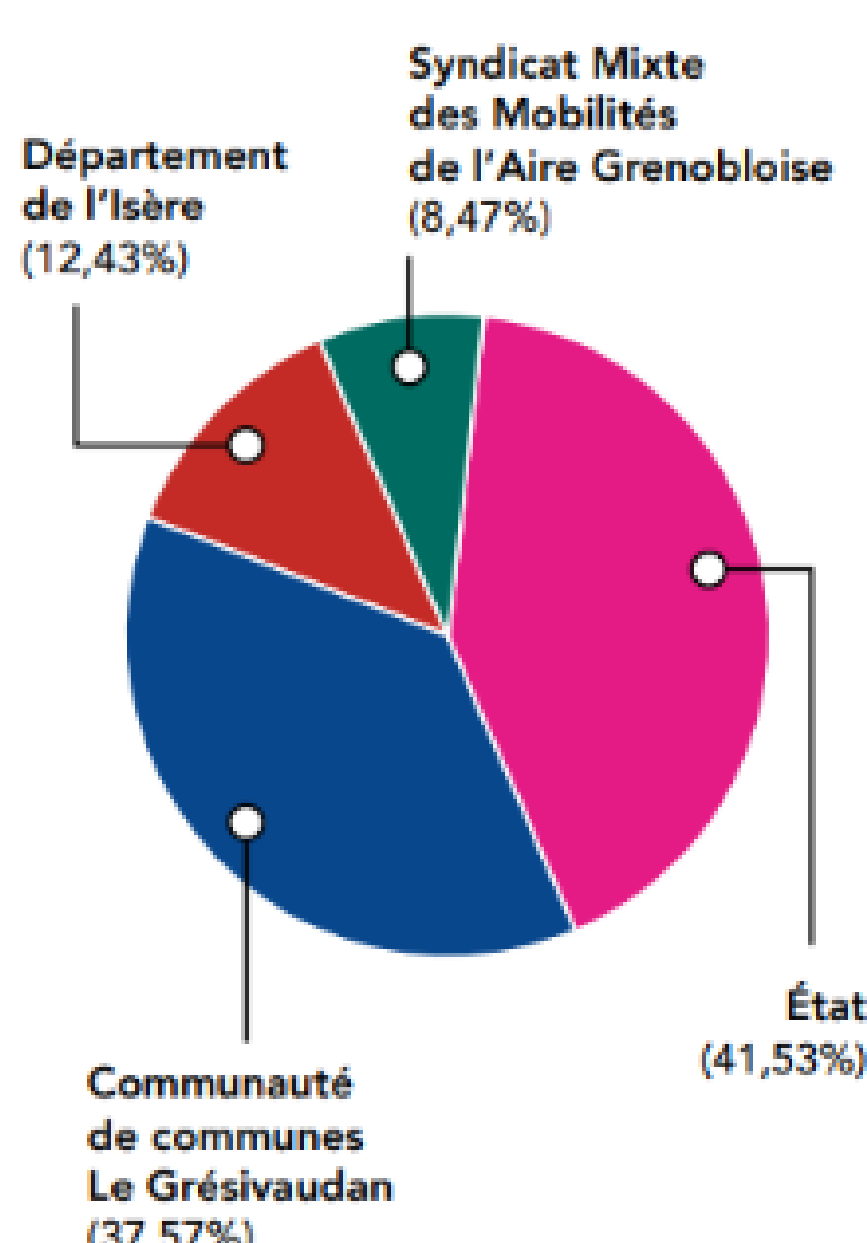


LE FINANCEMENT

du passage à niveau 27

17,7 M€

financés par



Découvrez les coulisses du chantier en vidéos



ÉPISODE 1

SNCF Réseau engage deux projets majeurs en gare de Brignoud avec la participation de nombreux acteurs locaux, de la Région et de l'Etat.



ÉPISODE 2

La phase préparatoire aux travaux de génie civil du passage souterrain débute.

Découvrez les travaux caténaires.



ÉPISODE 3

Les travaux de modernisation de la gare de Gières sont en cours : aménagement du bureau de l'agent circulation et création d'un balcon.

Une question ? Une remarque ?

contact.aura@sncf.fr

